

29 september 2007: werken aan een nieuwe survivalbaan



Terwijl veel van onze leden vandaag bezig zijn in de Ardennen, was een aantal andere leden begonnen aan het vrijmaken van ruimte voor onze nieuw hindernis.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan

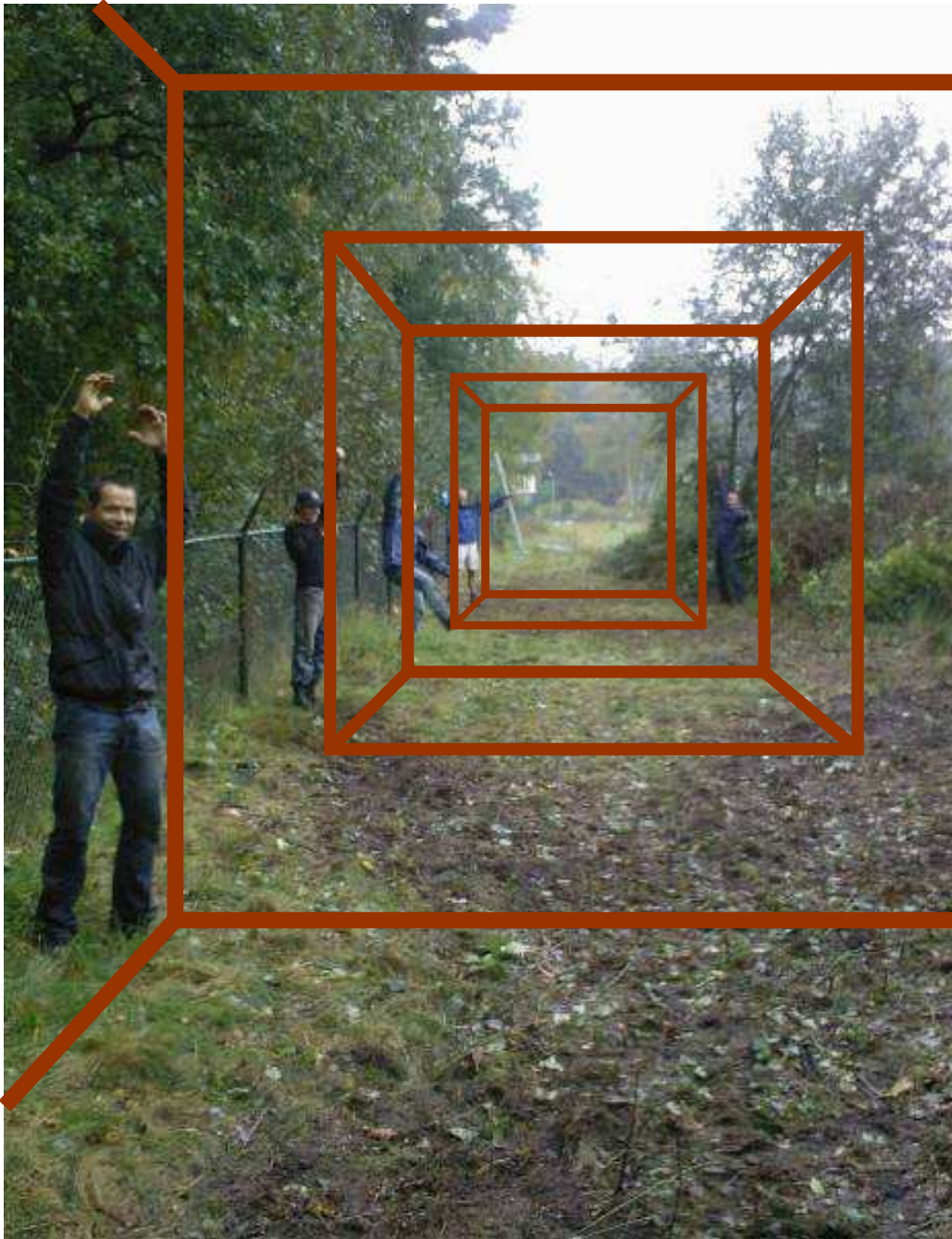


Hier hadden wij 29 september 2007 de plek bedacht voor onze nieuwe hindernis.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Dit was in september 2007 onze 'artist impression' van de nieuwe hindernis.



20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Het heeft even geduurd, maar dan nu toch eindelijk begonnen aan de bouw van een nieuwe hindernis. Na eerst enkele bestaande hindernissen te hebben hersteld, gingen wij aan de slag op de plek waar de nieuwe hindernis komt.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Aanvankelijk was de geplande hoogte circa 4 meter! Daar zijn wij later op terug gekomen en is de uiteindelijke hoogte circa 3,5 meter geworden. Hier zijn wij bezig met de eerste palen.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Wij zouden om 8.00 uur al beginnen, maar door het verlaten van onze bouwmeester zijn wij pas om 10.30 uur gestart. Al vrij snel na het 1^e frame was het dus tijd voor de lunch!

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Hier kan je al zien dat de hoogte is terug gebracht tot 3,5 meter.

Na het bouwen van het eerste blok, ging het tweede en het derde blok steeds sneller.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Hier worden de palen
in de
verbindingsstukken
gestoken.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Hier worden de palen
aan de bovenzijde van
het 2^e blok
aangebracht.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Hier zijn de palen aan de bovenzijde van het 2^e blok aangebracht.

Het was tot nu toe prima weer, ondanks de vele regen van de voorgaande dagen.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



De frames zijn zo veel mogelijk waterpas geplaatst. Dat kostte soms wat duwwerk.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Wij hebben slechts heel even een buitje gehad.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



De palen van de frames zitten in metalen 'voeten' die na plaatsing iets werden uitgegraven om daarna in snelcement te zetten.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



De frames werden met diagonale latten in de hoeken gestabiliseerd. Aanvankelijk wilden wij daarna de frames ook nog eens schorren met touwen. Hiervan werd afgezien vanwege de gevoeligheid voor vandalen. Daarom is besloten om op 27 maart de frames met houten palen te schorren.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Het resultaat is al zichtbaar. Hier zijn wij bezig met het cement aan de paalvoeten.

20 maart 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



En dit is dan het
(tussen)resultaat!!!

Met dank aan:

- Jeroen
- Michel H
- Michel V
- René
- Kees
- Robert
- Vincent

En natuurlijk Herbert
Rougoor van



26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Nadat eerst een korte brainstorm is gehouden over mogelijke hindernissen, hebben Michel Vocking en Jeroen van der Markt een mooi plannetje bedacht. Om het voor iedereen een verrassing te laten zijn, was een select aantal gevraagd of zij wilden helpen bij het bouwen. De weersverwachtingen waren niet zo gunstig, maar we zouden wel zien...

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Om 09.00 uur afgesproken op de baan. We begonnen met het ophangen van de triangels en het verticale net.

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Zou het lukken om ALLE hindernissen in te hangen? We zullen wel zien...
Uiteindelijk moeten er drie banen komen.

Hier is Michel bezig met het boren van gaten voor inklimstangen.

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Hans zorgde vandaag voor sponsoring in de vorm van Lopital-tape.

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Vertikaal net, schuine balk, er wordt hard gewerkt.

René, Michel H., Mark zijn bezig met het verticale net.

Jeroen en Michel V. zijn bezig met de schuine balk.

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Jeffrey bouwt aan de horizontale balkjes. Het lijkt eenvoudig, maar wij waren hier toch best lang mee bezig.

De schuine balk is klaar.

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Ergens in Nederland
staan cart-ootjes
die nu zonder bandjes
staan 😊

Die hangen nu dus bij
ons!

Je ziet hier ook een
apehang met schijven
en een bandenbrug.
Lekker wiebelen in de
touwen.

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



Rond 15.00 uur
vonden wij het
welletjes.

Uiteraard na afloop
nog even de
hindernissen testen.

Jullie voorzitter
'mocht' eerst.

26 oktober 2008: werken aan een nieuwe survivalbaan



En dit is het resultaat van een dag passen, meten, knopen, snijden, boren en zagen...

En veel, heel veel voorbereidingstijd.

Met dank aan:
Michel V., Jeroen,
Michel H., Hans,
René, Jeffrey, Mark,
Vincent.